



Compte Rendu du CSE de la DGI du 25 mai 2023

Le secrétaire UNSa Aérien alerte la direction : « la réponse donnée par la direction, pour donner suite au Danger Grave et Imminent effectué au magasin M091 d'Orly, est insuffisante. Des actions fortes doivent être menées afin d'améliorer la sécurité de ce magasin ! »

Infos économiques générales DGI fin avril 2023 :

- Nouveaux contrats équipements pour 243 millions€ avec : Air Cote d'Ivoire, Air Sénégal, Thai Airways, Etihad.

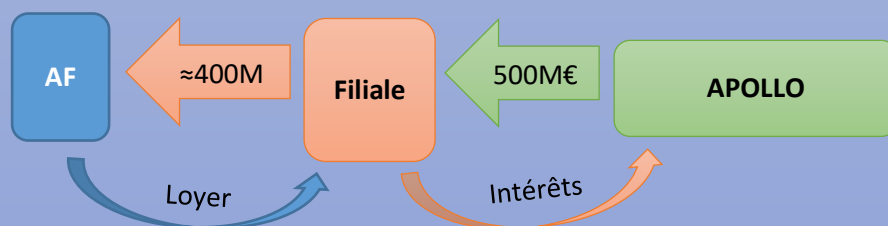
G. Mortreux (D.G de la DGI) : « De nouvelles difficultés à venir sur les approvisionnements des moteurs P&W1500...Air France a annoncé un montage financier autour des stocks d'équipements de la DGI. »

Pour l'UNSa Aérien : « Cette opération financière autour des équipements » consiste, en fait, à filialiser 60% du stocks de pièces de rechanges (principalement B777, A320, A330) en échange d'un prêt de 500 millions€ contractés auprès d'un fonds de pension américain (APOLLO).

Des intérêts seront versés par cette filiale à APOLLO (7% les 3 premières années...jusqu'à 13% dès la 5ième année) en échange du droit d'utiliser les pièces nouvellement transférées.

AF paiera un loyer à sa filiale afin de pouvoir accéder à son ancien stock de pièces !

Les éventuels bénéfices de la filiale remonteront directement à AF !



Benjamin Smith continue de vendre les « bijoux de famille » pour rembourser d'anciennes dettes. La DGI, avec ces filialisations (hier des moteurs et aujourd'hui des équipements), contribue largement au plan de « désendettement » imaginé par les stratèges d'AF/KLM.

Votes à la session du CSEC Air France

Contre = UNSa Aérien, CGT

Abstention = CFDT, FO, CFE-CGC

Point Supply-chain et moyen de production :

Les perturbations des chaînes mondiales de logistique se résorbent. Cependant, la performance « T.A.T » au Centre Logistique de Roissy n'est pas bonne sur les mois d'avril et mai.

La disponibilité des pièces avions/moteurs reste un problème pour la DGI, et impacte directement l'efficacité des entités de production.

Le déploiement du programme S.A.P associé à un système de traçage (via code-barre) devrait améliorer (petit à petit) les difficultés rencontrées.

Pour l'UNSa Aérien : *Nous ne partageons pas la vision du directeur qui estime que la performance est « globalement à l'objectif ». La disponibilité des pièces et la gestion de l'outillage posent encore énormément de soucis aux équipes de production. La filière est désorganisée et la situation tarde à s'améliorer.*

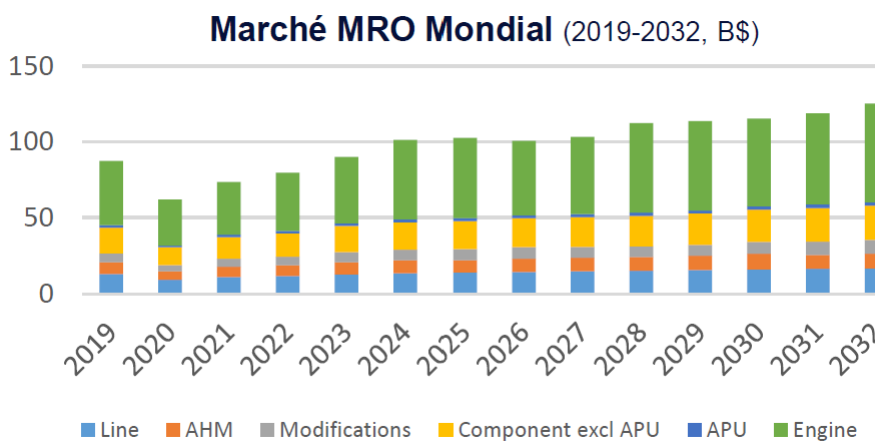
Orientations Stratégiques de la DGI 2023-2025

Les perspectives mondiales du marché de maintenance aéronautique affiche une belle croissance jusqu'en 2030. Comment se positionnera la DGI ? ...Quelle sera sa stratégie ? ...Son ambition ?

Les moteurs et les équipements restent centraux puisqu'ils génèrent une profitabilité supérieure.

Le besoin d'effectifs pour la DGI sera un point très sensible afin d'assurer un développement industriel .

D'ici 10 ans, 1800 salariés vont partir à la retraite ! C'est préoccupant. Il faut un renouvellement générationnel important afin d'assurer une transmission de savoirs et de compétences.



Pour l'UNSa Aérien : La présentation des besoins d'effectifs 2024-2025, présentée en session, était très imprécise. Pas de chiffres mais des flèches de tendance qui ne permettent pas de corréler les ambitions de la DGI avec les effectifs nécessaires.

La direction doit affiner ses chiffres et équilibrer les moyens face aux besoins.

Informations du Bureau :

- Campagne ANCV 2023/Chèques Vacances lancée au CSE Industriel : déjà 40% de commandes.
- Discussion en cours avec les autres secrétaires de CSE et le CSEC au sujet de la restauration collective.
- Dates des prochains Barbecue-concerts : CMH -> 08 juin (incertain cause fissures parking), Orly et Roissy CDG hangar -> 15 juin, Toulouse -> 21 juin, VLR -> 29 juin
- Locaux ASAF : nous devons rencontrer la direction pour étudier l'avenir des locaux et des installations



Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

UNSa-Aérien Air France – 6 rue de la Haye – ROISSYPÔLE- le Dôme
BP 10958 Tremblay en France – 95733 ROISSY CDG Aéroport cedex – contact@unsaerien.com

Rejoignez-nous



Suivez-nous sur Telegram : <https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI>